



710 Plus



L-1318



L-1620



LS-1634



1718



2726

**Motor**

Modelo  
Característica  
Potência máxima, conf. NBR ISO 1585  
Torque máximo, conf. NBR ISO 1585  
Atende à legislação Proconve P-5 (Euro III)

MB OM-364 LA, mecânico  
4 cilindros verticais em linha, turbocooler  
81 kW (110 cv) a 2300 rpm  
460 Nm (47 mkgf) a 1400 rpm

MB OM-904 LA, eletrônico  
4 cilindros verticais em linha, turbocooler  
130 kW (177 cv) a 2200 rpm  
675 Nm (69 mkgf) de 1200 a 1600 rpm

MB OM-906 LA, eletrônico  
6 cilindros verticais em linha, turbocooler  
170 kW (231 cv)/810 Nm (83 mkgf)  
de 1200 a 1600 rpm

MB OM-457 LA, eletrônico  
6 cilindros verticais em linha, turbocooler  
250 kW (340 cv) a 1900 rpm  
1.450 Nm (148 mkgf) a 1300 rpm

MB OM-904 LA, eletrônico  
4 cilindros verticais em linha, turbocooler  
130 kW (177 cv) a 2200 rpm  
675 Nm (69 mkgf) de 1200 a 1600 rpm

MB OM-906 LA, eletrônico  
6 cilindros verticais em linha, turbocooler  
191 kW (260 cv) a 2200 rpm  
1.050 Nm (107 mkgf) de 1400 a 1600 rpm

**Transmissão**

Modelo  
Número de marchas sincronizadas

Eaton FSO 4405A  
5

MB G 60-6  
6

MBC G 85-6/6,70-0,73  
6

ZF 16 S-1650  
16 (8x2)

MB G 85-9/6,70-0,73  
6

DC G 221-9  
9 (8 sincronizadas)  
8 + 1 super-reduzida (Crawler)

**Eixo traseiro**

Modelo

MB HL2/17-5,9

MB HL 4/61 D-10

MB HL 5/60 DZ-10\*

MB HL5/60 DZ-10 NR 4/30 D-10 (2° eixo)

MB HL7/022 D-12,3

MB HL 5/60 DZ-10

HD4 02 DG-10 com bloqueio longitudinal

Relação

(43:10)

4,100 (41:10) 4,875/6,844 (39:8)\*

4,875/6,844 (39:8) / 6,143/8,624 (43:7)  
5,625/7,898 (45:8)

3,714 (26:24)

3,43 (26:24)\*

5,625/7,898 (45:8)

5,222 (47:9)

5,857 (41:7)\*

4,3 (43:10)\*

**Entre-eixos (mm)**

3.700/4.250

5.170

4.500

4.830/3.600

3.600 +1.350

**Tanque de combustível (l)**

150 (plástico)

210 (plástico)/300\* (plástico)

210 (plástico)/300\* (plástico)

2 x 300 (plástico)

210 (plástico)/300\* (plástico)

210 (plástico)

**Pneus**

215/75 R 17,5

10.00 R 20 PR 16  
275/80 R 22,5\*

275/80 R 22,5  
10.00 R 20 PR 16\*

295/80 R 22,5  
11.00 R 22 PR 16\*

275/80 R 22,5  
10.00 R 20 PR 16

10.00 R 20 PR 16  
10.00 - 20 PR 16

**Freio de serviço**

disco nas rodas dianteiras, hidráulico  
auxiliado a ar e tambor totalmente  
pneumático nas rodas traseiras

ar comprimido, de dois circuitos,  
tambor nas rodas dianteiras e traseiras

ar comprimido, de dois circuitos,  
tambor nas rodas dianteiras e traseiras

ar comprimido, de dois circuitos,  
tambor nas rodas dianteiras e traseiras

ar comprimido, de dois circuitos,  
tambor nas rodas dianteiras e traseiras

ar comprimido, de dois circuitos,  
tambor nas rodas dianteiras e traseiras

**Pesos em ordem de marcha (kg)**

2.860/2.920

4.890

6.540

7.216

4.970/4.750

6.700

**Peso Bruto Total – PBT (kg)**

6.700

13.900

22.000 (legal)

17.300 (técnico)  
15.000 (legal)

16.500 (técnico)  
16.000 (legal)

26.500 (técnico)  
23.000 (legal)

**Carga máxima útil (kg)**

3.840/3.780

9.010

15.460/15.690 (legal)

10.084 (técnico)  
7.784 (legal)

11.530/11.750 (técnico)  
11.030/11.250 (legal)

19.800 (técnico)  
16.300 (legal)

**PBT (técnico) c/ 3º eixo adaptado por terceiros (kg)**

–

21.300

23.000

25.000 (técnico)  
22.000 (legal)

23.000

–

**Capacidade Máx. de Tração – CMT (kg)**

9.100

23.000

32.000

50.000 (técnico)  
49.000 (legal)

30.000

45.000

Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor.  
Nenhum veículo de carga poderá transportar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante.

**Respeite a sinalização de trânsito.**

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico,

a Mercedes-Benz do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.



IBAMA  
REGULADO  
HOMOLOGADO

VMCO – B09916283 – 5/Abril/2011 – 2.000

Marketing e Comunicação – Veículos Comerciais – Caixa Postal 202 – 09701-970 – São Bernardo do Campo – SP – Brasil



# Linha Tradicional Mercedes-Benz

Caminhões Mercedes-Benz. A marca que todo mundo confia.



**Mercedes-Benz**  
A marca que todo mundo confia.

(\*) Opcional.

## Aqui tem tradição e tecnologia para seu transporte.

Quem entende de caminhões sabe que a Mercedes-Benz tem a mais completa linha do mercado. E, para continuar a atender sempre todas as suas necessidades, coloca à sua disposição a **Linha Tradicional**. Os campeões de vendas 710 e L-1620 e os modelos L-1318 e LS-1634, já consagrados pelo mercado, estão todos com motorização que atende plenamente à norma de emissões de poluentes Proconve P-5 (Euro III).



**710 Plus** – indicado para operações de coleta e entrega nos centros urbanos e para transporte de cargas em curtas distâncias rodoviárias e rurais. Pode ser equipado com furgão isotérmico, frigorífico, carroçaria aberta para carga seca, botijões de gás e bebidas e plataforma de autossocorro, entre outras opções.



**L-1620 6x2** – equipado com terceiro eixo original de fábrica, é uma excelente opção para o transporte de cargas urbanas e em médias e longas distâncias rodoviárias. O motor eletrônico de 6 cilindros proporciona melhor desempenho e menor consumo de combustível. E o exclusivo sistema de freio-motor Top Brake oferece maior segurança nas operações.



**L-1318** – eficiente e rentável solução para o transporte de cargas, tanto na aplicação urbana quanto em curtas e médias distâncias rodoviárias. Sua cabina semiavanzada tem grande espaço interno e ampla visibilidade, proporcionando conforto ao motorista e segurança nas operações. Sua configuração de entre-eixo possibilita melhor distribuição de carga.



**LS-1634** – ideal para o transporte de cargas em geral, pode acoplar variados tipos de semirreboques, como furgão carga seca ou frigorífico; porta-contêiner; graneleiro; tanque para combustíveis, produtos químicos ou GLP; entre outras aplicações. Ideal para soluções de transporte para cargas densas e maior peso específico.

## Linha Tradicional: conheça a motorização de cada modelo.

Produzidos no Brasil, os motores Mercedes-Benz são conhecidos pelo seu alto desempenho, confiabilidade e menor consumo. E o melhor: estes motores atendem aos limites de emissões de poluentes do Proconve P-5 (Euro III).



### **710 Plus – Motor mecânico, 4 cilindros**

Agilidade e economia para o transporte urbano.



### **L-1620 – Motor eletrônico, 6 cilindros**

Eleito pelo mercado o campeão absoluto de vendas.



### **1718 – Motor eletrônico, 4 cilindros**

Versatilidade para trabalhos pesados ou atividades urbanas.



### **L-1318 – Motor eletrônico, 4 cilindros**

Força, tecnologia e rentabilidade na medida certa.



### **LS-1634 – Motor eletrônico, 6 cilindros**

Peso pesado para transporte rodoviário de cargas.



### **2726 – Motor eletrônico, 6 cilindros**

Força, robustez e excelente performance.

## Um caminhão para cada aplicação.

A Linha Tradicional Mercedes-Benz ainda conta com os modelos 1718 e 2726. Sua cabina avançada proporciona facilidade na operação e manutenção, ampla visibilidade, segurança e muito conforto, além de tornar o veículo mais compacto. Equipados com motor eletrônico, de acordo com as determinações do Proconve P-5, esses veículos oferecem maior potência e torque, e a segurança para a operação fica a cargo do exclusivo freio-motor Top Brake.



**1718** – Indicado tanto para atividades urbanas quanto trabalho pesado, pode ser equipado com molas curtas, chassi rebaixado, tomada de força no câmbio e entre-eixos com duas distâncias (3.600 mm ou 4.830 mm). Toda essa versatilidade faz do 1718 o caminhão ideal para trabalhos como basculante, distribuição de bebidas, sider e baú, garantindo assim um excelente valor de revenda.

**2726** – indicado para os segmentos da construção civil (báscula ou betoneira) ou mineração (báscula). Já vem equipado com tomada de força no câmbio (báscula) ou no motor (betoneira), o que dispensa a adaptação por terceiros. O motor OM 906 LA com 260 cv de potência e 1.050 Nm de torque propicia muito mais força e robustez nas aplicações exigidas, com excelente performance.



## Linha Tradicional Mercedes-Benz. O que era bom ficou mais moderno.

Mercedes-Benz Tradicional 710 Plus, L-1318, L-1620, LS-1634, 1718 e 2726. É a Mercedes-Benz produzindo caminhões cada vez mais fortes, duráveis e confiáveis.