



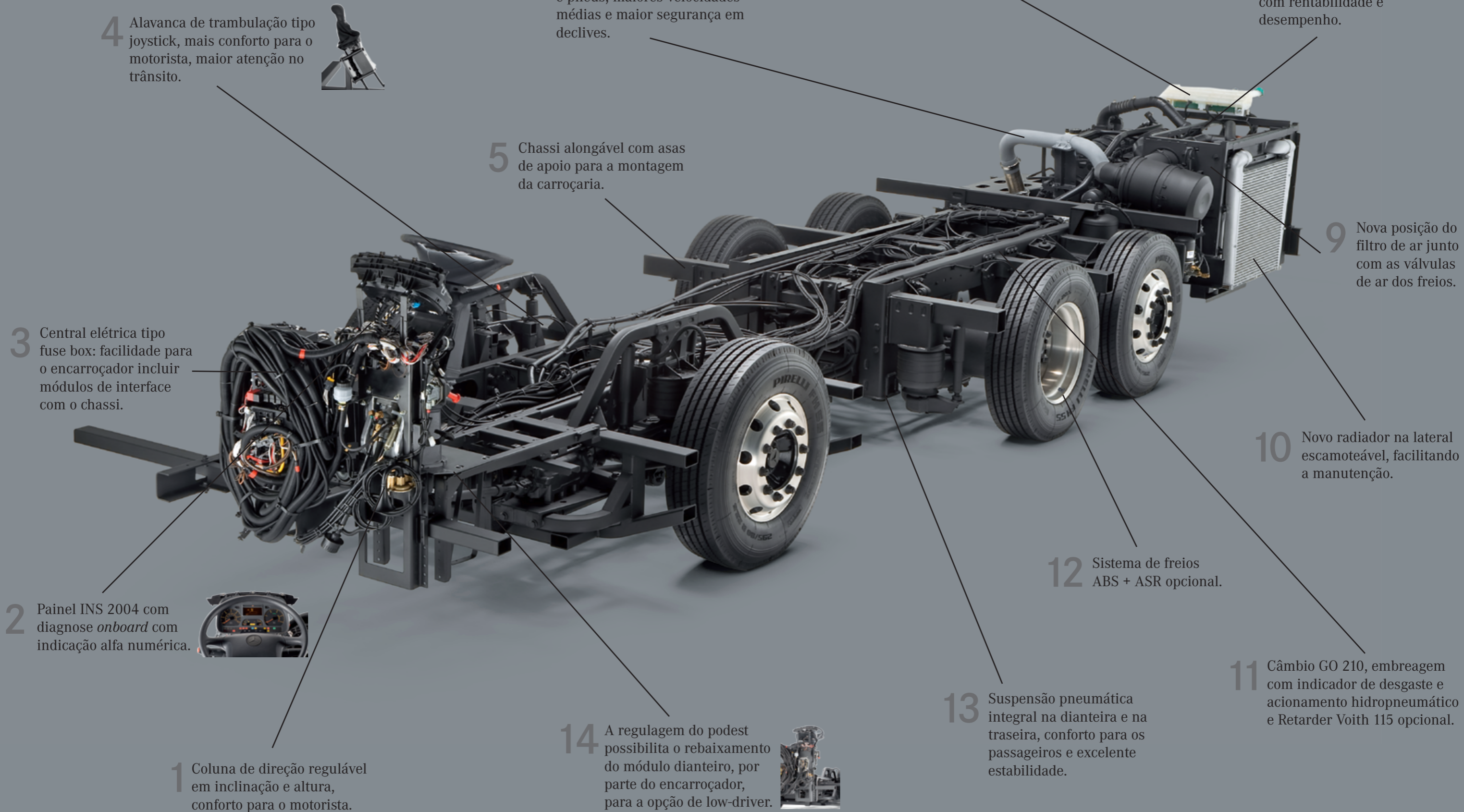
Além de tudo isso que você viu e acompanhou neste chassi, você também conta com muitos outros benefícios da Mercedes-Benz:

- A maior e melhor Rede de Concessionários, com vendedores e mecânicos treinados para prestar o melhor serviço.
- O menor custo operacional para gerar mais economia e o maior valor de revenda do mercado.
- A mais completa linha de veículos comerciais.
- O melhor e mais completo pós-venda, com pacote de peças e call center para atender você em qualquer lugar.

Tudo isso porque a sua excelência é o nosso negócio.

Conheça o O-500 RSD 2442

Para você conhecer o chassi O-500 RSD 2442 da Mercedes-Benz, é só seguir as instruções: pare na frente do chassi, no novo painel INS, e boa viagem.



4 Alavanca de trambulação tipo joystick, mais conforto para o motorista, maior atenção no trânsito.



6 Exclusivo sistema Top Brake: maior durabilidade dos freios e pneus, maiores velocidades médias e maior segurança em declives.

5 Chassi alongável com asas de apoio para a montagem da carroceria.

7 Preparação para montagem de ar-condicionado e preparação para aquecimento (opcional): conforto para o passageiro e facilidade de encarroçamento.

8 Motor eletrônico OM-457 LA 6 cilindros, com potência de 422 cv a 2000 rpm, 194 mkgf a 1100 rpm. Economia com rentabilidade e desempenho.

9 Nova posição do filtro de ar junto com as válvulas de ar dos freios.

3 Central elétrica tipo fuse box: facilidade para o encarroçador incluir módulos de interface com o chassi.

10 Novo radiador na lateral escamoteável, facilitando a manutenção.

2 Painel INS 2004 com diagnose *onboard* com indicação alfa numérica.



12 Sistema de freios ABS + ASR opcional.

11 Câmbio GO 210, embreagem com indicador de desgaste e acionamento hidropneumático e Retarder Voith 115 opcional.

1 Coluna de direção regulável em inclinação e altura, conforto para o motorista.

14 A regulagem do podest possibilita o rebaixamento do módulo dianteiro, por parte do encarroçador, para a opção de low-driver.



13 Suspensão pneumática integral na dianteira e na traseira, conforto para os passageiros e excelente estabilidade.