



BLUETEC 5

O-500 RSD 2441 6x2

Chassi para Ônibus

Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.



O-500 RSD 2441 6x2



Principais características

Motor OM-457 LA – completamente eletrônico, com unidades injetoras para cada cilindro. Proporciona maior economia de combustível e possui alto torque em baixas rotações.

Top Brake – freio motor auxiliar, garante uma potência adicional de frenagem de 30% conjugado com o sistema borboleta, proporcionando maior segurança nas operações e aumentando a vida útil dos freios, além de permitir menos trocas de marchas, economia de combustível e aumento da velocidade média em declives, o que, conseqüentemente, reduz o tempo de viagem.

Câmbio MB GO 240-8 – câmbio com carcaça de alumínio, menor peso, possui 8 marchas com um novo escalonamento entre elas, proporcionando rotações mais baixas de operação de 1 a 8 marchas.

Trambulação – sistema de alavanca tipo joystick, com acionamento eletrônico no câmbio, que proporciona menor esforço nos engates e melhor ergonomia ao motorista.

Chassi quadro – constituído de perfis de aço estampados com asas de apoio e de fixações para carroçarias, o chassi com estas características apresenta robustez, resistência à torção e à flexão e facilidade de encarroçamento.

Painel de instrumento eletrônico – novo painel com display central colorido no formato TFT contendo, entre outros: faixa verde variável e meta de consumo de combustível – possui diagnóstico onboard, isto é, o painel informa a situação geral do veículo. Novo tacógrafo digital, mais versátil e com impressão das informações em fita de papel.

Sistema pneumático – além da já consagrada central APU de secagem do ar, este chassi está equipado com o separador óleo/ar (válvula Consep), que aumenta ainda mais a vida útil das válvulas pneumáticas.

Ventilador do motor – este chassi está equipado com um novo ventilador elétrico magnético que só atua quando necessário, acarretando, com isso, melhor aproveitamento da potência do motor.

Suspensão pneumática integral – com maior conforto e confiabilidade aos seus passageiros e motoristas, este sistema já está consagrado no mercado, sendo atestado como de altíssima qualidade em outros produtos Mercedes-Benz.

Sistema escamoteável do radiador – possibilita a desmontagem do radiador com rapidez, uma vez que não está fixado diretamente no chassi, e sim ligado através de três coxins de borracha.

Freio ABS – evita que as rodas travem durante o processo de frenagem, oferecendo maior estabilidade e dirigibilidade ao veículo em situações adversas.

Central Elétrica Fuse Box – proporciona ao encarroçador/cliente facilidade para acrescentar seus componentes, uma vez que o sistema é modular, possui tamanho reduzido e é de fácil aquisição no mercado.

Módulo dianteiro do chassi – possibilidade de rebaixamento do posto do motorista.

Blue Tec 5 – tecnologia Mercedes-Benz que consiste em reduzir os gases contaminados, através de uma reação química com o Arla 32, em um catalisador de redução seletiva (SCR ou “Selective Catalytic Reduction”). Além do catalisador, a combustão do motor foi otimizada, o que resulta em uma queima mais eficiente de combustível e uma emissão mais limpa.

www.mercedes-benz.com.br

Na cidade somos todos pedestres.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico,

a Mercedes-Benz do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.



Motor

Modelo	MB OM 457 LA (Proconve P-7)
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	300kW (410 cv) a 2000 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	1.900 Nm (194 mkgf) a 1100 rpm
Cilindrada total	11.967 cm³
Consumo específico	184 g/kWh a 1170 rpm
Filtro de óleo - tipo	filragem total, com elemento de papel
Filtro de ar - tipo	seco, com elemento de papel
Sistema de arrefecimento	por circulação de água, com termostato
Unidade injetora	
Modelo	DTC (Diesel Technology Company)
Tipo	6 bicos individuais com controle eletrônico
Sistema de injeção	direta, com gerenciamento eletrônico
Compressor	
Acionamento	por engrenagens
Fuxo de trabalho	1080 l / min a 10 bar
Polia do motor para ar condicionado	sim

Embreagem

Modelo	MFZ 430
Tipo	monodisco, seco
Acionamento	hidropneumático

Caixa de mudanças

Modelo	MB GO 240-8 (automatizado)
Acionamento	por meio de alavanca (acionamento eletrônico)
Marchas sincronizadas	8
Relação de Transmissão	i = 6,571 /4,158 /2,748 /1,739 /1,259 /1,000 /0,797 /0,633 marcha à ré = 6.136

Eixos

Eixo dianteiro	
Modelo	MB VO4 /40 DCL-7,1
Tipo	punho
Eixo traseiro auxiliar	
Modelo	ZF ERA (não dirigível)
Tipo	suspensão independente
Eixo traseiro motriz	
Modelo	MB HO6 /6 DCL- (S) - 13
Tipo	carcaça central com tubos de aço imprensados
Redução	i=3,909 (43:11)

Suspensão

Suspensão dianteira	
Tipo	pneumática, com 2 bolsões de ar e batentes auxiliares internos; 3 barras tensoras longitudinais, 1 transversal e 1 válvula reguladora de altura
Amortecedores	2, telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	sim
Suspensão traseira (eixo motriz)	
Tipo	pneumática, com 4 bolsões de ar e batentes auxiliares internos; 2 barras tensoras longitudinais, 2 dispostas triangularmente e 2 válvulas reguladoras de altura
Amortecedores	4, telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	sim
Suspensão traseira (eixo auxiliar)	
Tipo	pneumática, com 2 bolsões de ar e 4 barras tensoras em "V" - 2 superiores e 2 inferiores
Amortecedores	4, telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	não

Quadro do chassi

Tipo	longarina perfil U com travessas tubulares, composto de 5 módulos
------	---

Direção

Modelo	ZF 8098
Tipo	hidráulica
Relação de redução	i(máx.)=26,2:1

Rodas e pneus

Aros das rodas	8.25 x 22,5
Pneus	295/80 R 22,5 (radiais, sem câmara)

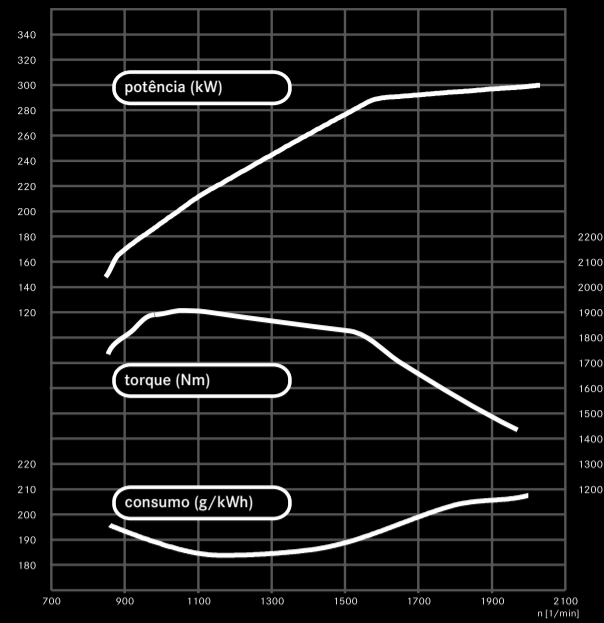
Sistema elétrico

Tensão nominal	
Capacidade	24 V
Alternador	
Capacidade	2x 28 V /8 A
Bateria (livre de manutenção)	
Capacidade/tensão	220 Ah/2 x 12 V

Dimensões [mm]

Entre-eixos (apenas para traslado)	[a]	3.000+1.350
Comprimento total antes do alongamento	[b]	9.375
Largeza	[c]	2.458
Bitola - eixo dianteiro	[d]	2.036
Bitola - eixo traseiro	[e]	1.798
Balanço dianteiro	[f]	2.570
Balanço traseiro	[g]	2.825
Altura	[h]	1.775
Vão livre dianteiro	[i]	200
Vão livre traseiro	[j]	216
Círculo de viragem de referência do veículo encarroçado	[k]	26.260
Ângulo de entrada	[l]	14°35'
Ângulo de saída	[m]	9,43

[curvas de desempenho | motor OM 457 LA Proconve P-7]



Freios

Freios de serviço	
Sistema	a ar comprimido, de dois circuitos
Tipo	disco nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total	2.352 cm²
Acionamento	pneumática, com 2 bolsões de ar e 4 barras tensoras em "V" 2 superiores e 2 inferiores.
Freio de estacionamento	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras
Freio motor	
Tipo	borboleta no coletor de escapamento (convencional)
Acionamento	eletropneumático
Tipo	Top Brake (válvula localizada no cabeçote)
Acionamento	eletropneumático, com válvula no assoalho conjugada com o freio motor convencional, podendo atuar em conjunto com o freio de serviço através de uma tecla no painel
ABS (Sistema Antitravamento)	sim
ASR (Sistema Antipatinção)	sim

Sistema de pós-tratamento dos gases do motor

Redução Catalítica Seletiva de NOx (SCR)	sim
--	-----

Pesos (kg)

	Eixo dianteiro	Eixo traseiro	Eixo auxiliar	Total
Admissíveis Tecnicamente (PBT)	7.000	11.000	6.000	24.000

Volumes de abastecimento (l)

Tanque de combustível	20 (somente para transporte)
Óleo no cárter, máx./mín.	26/22
Caixa de mudanças	11
Carcaça do diferencial (eixo traseiro)	10
Direção hidráulica	3,5
Sistema de arrefecimento	42
Tanque de Arla 32	35

Desempenho do veículo

Caixa de mudanças	MB GO 240-8
Eixo traseiro	MB HO6 /6 DCL- (S) - 13
Redução	3.909 (43:11)
Pneus	295 /80 R 22,5
Velocidade máxima (km/h)	120* (*) controlado eletronicamente
Capacidade máxima de subida com 24.000 kg (%) (veículo em movimento)	35

Principais itens de série

Painel com indicação de consumo e faixa verde variável (econômetro), Bluetec5 - Tecnologia de pós-tratamento de gases SCR, Conexão para extração de dados de telemetria (FMS),Secador de ar com sistema coalescente, Chave geral eletromagnética, Coluna de direção regulável, Sensor de incêndio no compartimento do motor, Freio ABS +ASR, Suspensão eletrônica ECAS com rebaixamento, zoom e sistema de anti-tombamento, Piloto automático, Estepe e ferramentas, Válvula Consep para extração de resíduos de óleo, Amortecedores reforçados e balanço dianteiro longo para aplicação em carrocerias Double Decker ou Low Drive

Principais itens opcionais

Retarder Voith R 115, Freios a disco (somente com eixo ERA), Câmbio GO 210 (6 marchas), Rodas de alumínio polidas, Freios eletrônicos (EBS, somente com freios a disco), Controle eletrônico de estabilidade (ESP, somente com freios a disco), Eixo traseiro com suspensão independente direcional ou não direcional (ERA, somente com freios a disco), tacógrafo digital, TPMS sistema de monitoramento de pressão dos pneus, volante com teclas e acabamento em couro sintético, Preparação para Fleetboard

