



BLUETEC 5

O-500 UA 2836

Chassi para Ônibus

Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.



O-500 UA 2836

O chassi para ônibus articulado O-500 UA 2836 (Low Entry ou Piso Baixo) é a mais moderna e rentável solução para atender à demanda de passageiros nos grandes centros urbanos. Incorporando todas as vantagens da tecnologia Mercedes-Benz, este chassi vem equipado com motor eletrônico OM-457 LA (Proconve P-7), posicionado na traseira do veículo, o que traz maior facilidade na manutenção diária, melhor dirigibilidade com mais segurança e menor risco durante a época de chuvas. Entre as vantagens do O-500 UA 2836, destacam-se a articulação com pistões hidráulicos, que oferece excelente dirigibilidade, a facilidade de manutenção e a praticidade do encarroçamento, já que este chassi sai de fábrica pronto para receber a carroçaria, reduzindo o custo de operação. Chassi articulado O-500 UA 2836. Por você, a gente não para de inovar.



Principais características

Motor OM-457 LA - completamente eletrônico, com unidades injetoras para cada cilindro. Proporciona maior economia de combustível e possui alto torque em baixas rotações. **Top Brake** - freio motor auxiliar, garante uma potência de frenagem adicional, conjugado com o sistema borboleta, freio de serviço e retarder, proporciona maior segurança nas operações, economia de combustível e aumento na vida útil dos freios. **Chassi conceito Low Entry** - toda a seção dianteira e central do veículo permite nivelção do degrau de entrada e do piso para 370 mm, não existindo nenhum outro degrau nessas seções do veículo. Com isso, o passageiro tem grande facilidade e rapidez para embarque e desembarque. **Chassi quadro** - estrutura central fornecida de forma integral junto com o veículo, não necessitando de alongamento ou inserção deste componente no momento do encarroçamento para carroçarias até 18,5 metros. Quadro constituído de perfis de aço estampados, formando uma estrutura em forma de treliça e de fixações para carroçarias. Com essas características, o chassi apresenta robustez, resistência à torção e à flexão e facilidade de encarroçamento. Possui um corredor dianteiro e central de 900 mm de largura, permitindo a passagem de uma cadeira de rodas pelas portas dianteira e central. **Freio a disco nas rodas dianteiras e traseiras** - propicia melhor eficiência na frenagem e maior facilidade na manutenção. **Painel de instrumentos** - todos os veículos são equipados com tacógrafo, odômetro, relógio, conta-giros, indicadores de temperatura do líquido de arrefecimento, da pressão do óleo do motor, da pressão pneumática do sistema de freios e do nível do tanque de combustível. **Luzes de aviso** - controle de carga da bateria, luz alta dos faróis principais, luzes indicadoras de direção, de baixa pressão do óleo do motor, de baixo nível do líquido de arrefecimento, de freio de estacionamento acionado, de saturação do filtro de ar, de baixa pressão do sistema pneumático, de controle do sistema de aceleração eletrônico, de retardador acionado, de controle do ABS, de controle da correia de acionamento do ventilador e de acionamento do ajoelamento ou da elevação da suspensão. **Suspensão pneumática integral** - com maior conforto e confiabilidade aos seus passageiros e motoristas, este sistema já está consagrado no mercado, sendo atestado como de altíssima qualidade em outros produtos Mercedes-Benz. **Coluna de direção regulável** - propicia a regulagem de acordo com as características físicas do motorista, melhorando a ergonomia. **Articulação** - proporciona movimentos suaves nas manobras e oferece um sistema de segurança que informa antecipadamente o momento do batente metálico. **Central Elétrica Fuse Box** - proporciona ao encarroçador/cliente facilidade para acrescentar seus componentes, uma vez que o sistema é modular, possui tamanho reduzido e é de fácil aquisição no mercado. **Sistema antibloqueio das rodas (ABS)** - monitora a velocidade das rodas, ultrapassados os limites máximos de desaceleração e escorregamento, e o sistema aciona as válvulas moduladoras de pressão, que controlam a frenagem em cada roda. Dessa maneira, evita-se o bloqueio (travamento) das rodas, dentro dos requisitos para uma frenagem eficiente: menor espaço de frenagem, manutenção da dirigibilidade (controle sobre o veículo) e preservação da estabilidade direcional. **Sistema de rebaixamento lateral da suspensão (ECAS)** - propicia o ajoelamento da suspensão, aumentando o conforto e a segurança para embarque de passageiros, além de possuir opção de elevação total da suspensão para evitar o impacto frontal ou traseiro da carroçaria. **Blue Tec 5** - tecnologia Mercedes-Benz que consiste em reduzir os gases contaminados, através de uma reação química com o AdBlue, em um catalisador de redução seletiva (SCR ou "Selective Catalytic Reduction"). Além do catalisador, a combustão do motor foi otimizada, o que resulta em uma queima mais eficiente de combustível e uma emissão mais limpa.

www.mercedes-benz.com.br

Na cidade somos todos pedestres.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico,

a Mercedes-Benz do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.



Motor

Modelo	MB OM 457 LA (Proconve P-7)
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	260 kW (354 cv) a 2000 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	1.600 Nm (163,2 kgf) a 1100 rpm
Cilindrada total	11.967 cm³
Consumo específico	184 g/kWh a 1.200 rpm
Filtro de óleo - tipo	filtragem total, com elemento de papel
Filtro de ar - tipo	seco, com elemento de papel
Sistema de arrefecimento	por circulação de água, com termostato

Unidade injetora

Modelo	DTC (Diesel Technology Company)
Tipo	6 bicos individuais com controle eletrônico
Sistema de injeção	direta, com gerenciamento eletrônico

Compressor

Acionamento	por engrenagens
Fluxo de trabalho	1.080 l/min a 10 bar
Polia do motor para ar condicionado	sim

Caixa de mudanças

Modelo	Voith DIWA D864.5 com retarder incorporado (opção)
Acionamento	por meio de teclas
Marchas sincronizadas	4
Relação de transmissão	i = 4,85 / 1,36 / 1,0 / 0,74 marcha à ré = 4,1
Modelo	ZF ECOLIFE 6 AP 1700B com retarder incorporado (opção)
Acionamento	por meio de teclas
Marchas	6 (+ conversor de torque i=2,29)
Relação de Transmissão	i = 3,364 (7,70 com conversor de torque) / 1,91 / 1,42 / 1,0 / 0,72 / 0,62 marcha a ré = 4,235 (9,84 com conversor de torque)

Eixos

Eixo dianteiro

Modelo	MB VO4/39 DL-7,5
Tipo	punho

Eixo traseiro

Modelo (eixo auxiliar)	ZF AVN - 132-11,5
Tipo	eixo rígido de apoio
Modelo (eixo motriz)	MB HO 7/03 RO 300-13/C 22.5
Tipo	Carcaça central com redução nos planetários
Redução	i=7,733 (29:15x4)

Suspensão

Suspensão dianteira

Tipo	pneumática, com 2 bolsões de ar e batentes auxiliares internos; 3 barras tensoras longitudinais, 1 barra transversal e 1 válvula reguladora de altura
Amortecedores	4, telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	sim

Suspensão traseira (eixo auxiliar/eixo motriz)

Tipo	pneumática com 4 bolsões de ar e batentes auxiliares internos; 2 barras tensoras longitudinais, 2 oblíquas e 2 válvulas reguladoras de altura
Amortecedores	4, telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	sim

Quadro do chassi

Tipo	composto de módulos rebaixados, formando as partes dianteira e traseira unidas por articulação
------	--

Direção

Modelo	ZF 8098
Tipo	hidráulica
Relação de redução	i(máx.)=26,2:1

Freios

Freios de serviço

Sistema	a ar comprimido, de dois circuitos
Tipo	disco nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem	2.352 cm²
Regulador automático de freio	sim

Freio de estacionamento

Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras
------	---

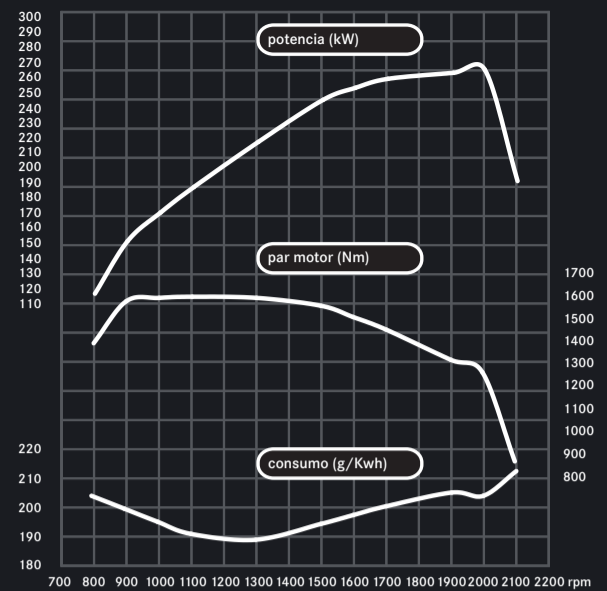
Freio motor

Tipo	borboleta no coletor de escapamento (convencional)
Acionamento	eletropneumático
Tipo	Top Brake (válvula localizada no cabeçote)
Acionamento	eletropneumático, conjugado com o freio motor convencional, atuando em conjunto com o freio de serviço e retarder, através de uma tecla no painel
ABS (Sistema Antitravamento)	sim
ASR (Sistema Antipatinção)	sim

Dimensões [mm]

Entre-eixos	Comprimento total	Largura	Bitola - eixo dianteiro	Bitola - eixo traseiro	Balanço dianteiro	Balanço traseiro	Altura	Vão livre dianteiro	Vão livre traseiro	Círculo de viragem	Ângulo de entrada	Ângulo de saída	
[a]	[b]	[c]	[d]	[e]	[f]	[g]	[h]	[i]	[j]	[k]	[l]	[M]	
0-500 UA 2836	5.250+6.700	17.786	2.515	2.094	1.803	2.486	3.350	2.106	168	178	23.314	9°	8°

[curvas de desempenho | motor OM 457 LA Proconve P-7]



Rodas e pneus

Aros das rodas	8.25 x 22,5
Pneus	295/80 R 22,5 (radiais, sem câmara)

Sistema elétrico

Tensão nominal

Capacidade	24 V
------------	------

Alternador

Capacidade	28 V / 140 Ah
------------	---------------

Bateria (livre de manutenção)

Capacidade/tensão	220 Ah / 2 x 12 V
-------------------	-------------------

Pesos (kg)

	Eixo dianteiro	Eixo traseiro	Eixo auxiliar	Total
Admissíveis Tecnicamente - PBT	7.000	10.000	12.300	28.000

Sistema de pós-tratamento dos gases do motor

Redução Catalítica Seletiva de NOx (SCR)	sim
--	-----

Volumes de abastecimento (l)

Tanque de combustível	20 (somente para transporte)
Óleo no cárter, máx./mín.	26/22
Caixa de mudanças Voith	28
Caixa de mudanças ZF	25
Carcaça do diferencial (eixo traseiro)	12 + 6,5 nas duas planetárias
Direção hidráulica	3,5
Sistema de arrefecimento	42
Tanque de Arla 32	35

Desempenho do veículo

Caixa de câmbio	Voith D864.5	ZF 6AP 1.700B
Eixo traseiro	MB HO 7/03 RO300-13/C 22.5	MB HO 7/03 RO300-13/ C 22.5
Redução	i=7,733 (29:15x4)	i=7,733 (29:15x4)
Pneus	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Velocidade máxima (km/h)	70 (*)	84(*)
Capacidade máxima de subida com		
28.000 kg (%) em movimento	43	27

(*) limitado eletronicamente a 60 km/h

Principais itens de série

Painel com indicação de consumo e faixa verde variável (econômetro), Bluetec5 – Tecnologia de pós tratamento de gases SCR, Polia adicional para A/C, Top Brake + freio motor conjugado com freio de serviço, Conexão para extração de dados de telemetria (FMS), Secador de ar com sistema coalescente, Chave elétrica geral, Bateria de 220Ah (livre de manutenção), Coluna de direção regulável, Sensor incêndio no compartimento do motor , Freio a disco nas 6 rodas com ABS +ASR, Suspensão eletrônica ECAS com ajoelamento bi-lateral e zoom, Freio de parada para o sistema de portas,

Principais opcionais

Estepe e ferramentas , Redução de eixo traseiro i=6,00 (27:18 x 4)

