

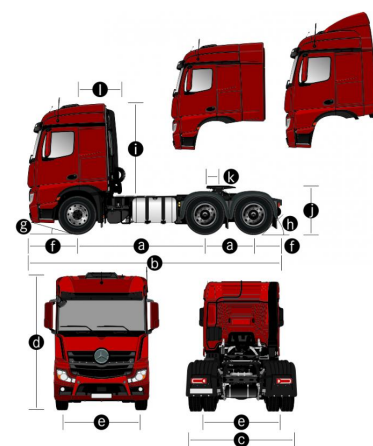
Novo Actros 2648

6x4 S Metálica



Dimensões (mm)¹

| | |
|--|-------------|
| Suspensão Traseira/ee | Metálica/36 |
| [a] Distância entre eixos | 3.550+1.350 |
| [b] Comprimento total (c/ lanterna traseira) | 7.200 |
| [c] Largura | 2.520 |
| [d] Altura [LTA] (descarregado) | 3.745 |
| [e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro) | 2.080/1.802 |
| [f] Balanço (dianteiro/traseiro) | 1.400/900 |
| [g] Ângulo de entrada (carregado) | 15° |
| [h] Ângulo de saída (carregado) | 20° |
| [i] Altura: teto da cabine [LTA] ao chassi | 2.675 |
| [j] Altura da 5ª roda (descarregado) | 1.257 |
| [k] Posição da 5ª roda | 450 |
| [l] Dist. do centro do eixo ao final da cabina [E]/[L] | 900 |
| Círculo de viragem (parede a parede) | 18.500 |



Pesos (kg)¹

| | |
|---|-------------|
| Suspensão Traseira/ee | Metálica/36 |
| Eixo Dianteiro | 5.426 |
| Eixo Traseiro | 2.387+2.387 |
| Total - Cab. versão [LTA] | 10.200 |
| Retarder / Rodas de alumínio | +85 / -154 |
| Tanques (litros) -480 | -472 |
| Defletores (teto+lateral curta) / lateral longa | +64/+75 |

Pesos Admissíveis (kg)¹

| | legal/técnico |
|---------------------------------|---------------|
| Suspensão Traseira/ee | Metálica/36 |
| Eixo Dianteiro | 6.000/7.100 |
| Eixo Traseiro | 17.000/20.000 |
| Peso Bruto Total (PBT) | 23.000/27.100 |
| Carga máx. sobre a 5ª roda | 12.800/16.900 |
| Capacidade Máx. de Tração (CMT) | 80.000 |

¹ Em ordem de marcha. Cabine Leito Teto Alto sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada - MP5

| | |
|---------------------|------------|
| Versões | [LTA] |
| Suspensão da Cabina | Pneumática |

Motor

MB OM 460 LA • BlueTec5 • 13 lts. • 6 cil. linha • PROCONVE P-7

| | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| Potência Máxima [NBR ISO 1585] | 476 cv (350 kW) @ 1.800 rpm |
| Torque Máximo [NBR ISO 1585] | 2.300 Nm (234 mkgf) @ 1.100 rpm |

Sistema Elétrico

| | |
|--------------------------|---------------------|
| Tensão Nominal Bateria | 24V (2x12V)/220Ah |
| Alternador | 28V / 150A |

Transmissão

MB G 291-12 Mercedes Powershift

| | |
|---------------------------------------|--|
| Tipo Embreagem | Automatizada, sem pedal de embreagem Bidisco, diâmetro 400 mm |
| Nº marchas Relações primeira/última | 12 sem anéis sincronizadores 16,46/1,00 |
| Tomada de força | MB 131-2c* (opcional sob consulta) / MB 121 -1b* (opcional sob consulta) |

Eixo Traseiro

MB 440

| | | | |
|------------------|---------------|----------------|----------------|
| Relações de eixo | i=3,08(40:13) | i=2,84(37:13)* | i=3,31(43:13)* |
|------------------|---------------|----------------|----------------|

Chassi

escada, parafusado • material: LNE 60 (NBR 6656)

| | | |
|--|---|------------|
| Suspensão dianteira | Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora | |
| Suspensão traseira | Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora | |
| Tanques (litros) - Combustível Arla 32 | (535+480) / 535* 75 | |
| Rodas pneus | 8.25x22,5 295/80R22.5 | 8.25x22.5* |

Desempenho

MB G 291-12 | MB 440

| | | | |
|---|------------------|------------------|------------------|
| Pneus | 295/80R22.5 | 295/80R22.5 | 295/80R22.5 |
| Relações de eixo | i=3,08 | i=2,84* | i=3,31* |
| Velocidade máxima (km/h) | 120 ² | 120 ² | 120 ² |
| Capacidade de subida ³ - 27.100 kg (%) | 67 | 60 | 75 |
| Capacidade de subida ³ - 74.000 kg (%) | 20 | 19 | 22 |
| Capacidade de subida ³ - 80.000 kg (%) | 19 | 17 | 20 |

² Velocidade máxima limitada eletronicamente ³ Em movimento

Freios / Sistemas de Segurança

| | |
|-------------------------|---|
| Tipo / acionamento | Tambor / Pneumático |
| Freio de estacionamento | Eletrônico com acionamento por tecla no painel |
| Freio Auxiliar | Convencional + Top Brake |
| Freio adicional | Retarder Voith R 115 HV* (opcional sob consulta) |
| Eletrônica Auxiliar | EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico), ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas), ASR (Controle de Aderência em Aceleração), EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem), Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa), Hold (Assistente de Parada), ABA 5 (Assistente Ativo de Frenagem) com reconhecimento de pedestres, assistente de ponto cego, assistente de fadiga, farol para auxílio em manobra, farol alto inteligente, piloto automático adaptativo, sensores de chuva e iluminação, sensor de faixa de rolagem, Air Bag*, MirrorCam* (Espelho retrovisor com câmera digital) |

Cabines: [C]= Curta, [E]= Estendida, [L]= Leito, [LTB]= Leito Teto Baixo, [LTA]= Leito Teto Alto, [M]= Mega Space
ee= distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd= item não disponível, *= item opcional. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em www.mercedes-benz.com.br. Itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.



Na cidade somos todos pedestres.