

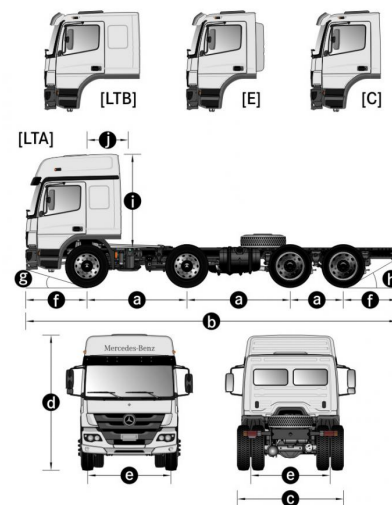
Atego 3026

8x2 Plataforma



Dimensões (mm)¹

Entre Eixos (ee)	48	54
[a] Distância entre eixos (1°-2°-3°-4°)	2.350+2.425+1.250	2.350+3.037+1.250
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	8.793	9.842
[c] Largura	2.486	2.486
[d] Altura [C, E, LTB]/[LTA] (descarregado)	2.774/3.174	2.774/3.174
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.965/1.880	1.965/1.880
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.440/1.265	1.440/1.702
[g] Ângulo de entrada [com spoiler/sem spoiler] (carregado)	15°/17°	15°/17°
[h] Ângulo de saída (carregado)	36°	13°
[i] Altura: teto da cabine [C, E, LTB]/[LTA] ao chassi	1.800/2.200	1.800/2.200
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[L]	420/490/890	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	22.100	23.100



Pesos (kg)¹

Entre Eixos (ee)	48	54
Eixos Dianteiros (1°+2°)	4.940	5.000
Eixos Traseiros	2.480	2.580
Total - Cab. versão [C]	7.420	7.580
Cab. Versão [E]/[LTB]/[LTA]	+60/+190/+250	+60/+190/+250
Banco Central/Cama	+30/+20	+30/+20

¹ Em ordem de marcha com Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com tanque de combustível cheio, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas.

Pesos Admissíveis (kg)¹

	legal/técnico	
Entre Eixos (ee)	48	54
Eixos Dianteiros (1°+2°)	12.000/12.200	12.000/12.200
Eixos Traseiros	17.000/18.000	17.000/18.000
Peso Bruto Total (PBT)	29.000/30.200	29.000/30.200
Carga Útil Máx. + mais carroceria	21.580/22.780	21.420/22.620
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	33.000 ²	33.000 ²

² Sob consulta técnica

Cabine Avançada

Versões	[C]	[E]	[LTB]	[LTA]
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica

Motor

MB OM 926 LA • BlueTec5 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-7

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	256 cv (188 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	900 Nm (92 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
Tomada de força	No volante do motor*

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria	24V (2x12V)/100Ah	24V (2x12V)/135Ah*
Alternador	28V / 80A	

Transmissão

MB G 85-6

Tipo	Manual
Nº marchas Relações primeira/última	6 6,70/0,73
Tomada de força	MB NA 60-2b com flange*
Tomada de força	MB NA 60-2c para bomba acoplada*
Embreagem	Monodisco, diâmetro 395mm

Eixos Traseiros

MB HL5-NR4

Relações de eixo	i=4,88/6,84(39:8)	i=5,63/7,89(45:8)*
------------------	-------------------	--------------------

Chassi

escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora				
Suspensão traseira	Tipo balancim, com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar				
Tanques - combustível/Arla32 (litros)	210/35	315*/35	2x315* ³ /35		
Rodas	7.50x22.5	7.50x20*	7.50x20*	7.50x22.5*	8.25x22.5*
Pneus	275/80R22.5	10.00R20*	11.00R20*	11.00R22.5*	295/80R22.5*

³ 2x315 no ee 54

Desempenho

MB G 85-6 | HL5

Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=4,88/6,84	i=5,63/7,89*
Velocidade máxima (km/h)	120 ⁴	116
Capacidade de subida ⁵ - 29.000 kg (%)	39	46
Capacidade de subida ⁵ - 30.200 kg (%)	28	33
Capacidade de subida ⁵ - 33.000 kg (%)	26	30

⁴ Velocidade máxima limitada eletronicamente ⁵ Em movimento

Freios

Pneumáticos

Tipo	Tambor
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake
	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas)
Eletrônica Auxiliar	EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem)
	ASR (Controle de Aderência em Aceleração)*

Cabines: [C]= curta, [E]= estendida, [L]= leito, [LTB]= leito teto baixo, [LTA]= leito teto alto, [M]= Mega Space.
ee = distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd= item não disponível, *= item opcional. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de Carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em www.mercedes-benz.com.br. Itens opcionais* citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.



Na cidade somos todos pedestres.