

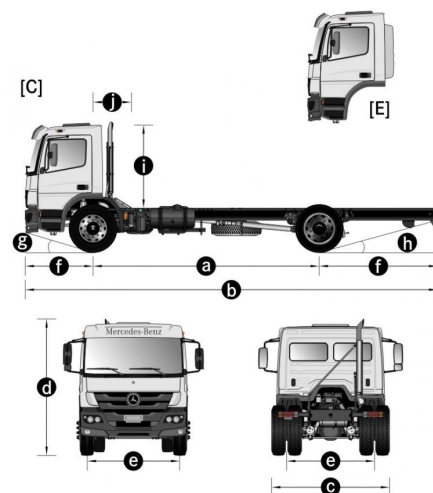
# Atego 1729

## 4x2 Coletor de Lixo



### Dimensões (mm)<sup>1</sup>

Entre Eixos (ee)	48
[a] Distância entre eixos	4.796
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	8.792
[c] Largura	2.493
[d] Altura descarregado/com escape vertical	2.754/2.804
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.965/1.887
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.440/2.494
[g] Ângulo de entrada [com spoiler/sem spoiler] (carregado)	15°/19°
[h] Ângulo de saída (carregado)	17°
[i] Altura: teto da cabine ao chassi / com escape vertical	1.800/1.850
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria	420
Círculo de viragem (parede a parede)	19.000



### Pesos (kg)<sup>1</sup>

Entre Eixos (ee)	48
Eixo Dianteiro	3.490
Eixo Traseiro	2.120
Total - Cab. versão [C]	5.610
Cab. Versão [E]	+60
Banco Central	+30
Tanques (litros) 300	+90

<sup>1</sup> Em ordem de marcha com Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com tanque de combustível cheio, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas.

### Pesos Admissíveis (kg)<sup>1</sup>

	legal/técnico
Entre Eixos (ee)	48
Eixo Dianteiro	6.000/6.100
Eixo Traseiro	10.000/11.000
Peso Bruto Total (PBT)	16.000/17.100
Carga Útil Máx. + carroceria	10.390/11.490
Peso Bruto Total com 3º eixo (PBT)	23.000/24.100
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	33.000

## Cabine Avançada

Versões	[C]	[E]
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica

## Motor

MB OM 926 LA • BlueTec5 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-7

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	286 cv (210 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.120 Nm (114 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
Tomada de força	No volante do motor

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal   Bateria	24V   (2x12V)/100Ah	24V   (2x12V)/135Ah*
Alternador	28V / 80A	

## Transmissão

MB G 131-9 Allison Série 3000\*

Tipo	Manual	Automática
Nº marchas   Relações primeira/última	8+1 super reduzida   14,57/1,00	6   3,49/0,65
Embreagem	Monodisco, diâmetro 430mm	-
Tomada de força	-	MB NA 280 - C /1,3

## Eixo traseiro

MS 25.168 Meritor com bloqueio diferencial transversal

Relações de eixos   Câmbio	i=3,91(43:11)	i=4,30(43:10)*	MB G 131-9
Relações de eixos   Câmbio	i=6,83(41:6)*		Allison Série 3000*

## Chassi

escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Suspensão traseira	Molas curtas trapezoidais com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Tanques - combustível/Arla32 (litros)	210/35	300*/35		
Rodas	7.50x22.5	7.50x20*	7.50x20*	7.50x22.5*
Pneus	275/80R22.5	10.00R20*	11.00R20*	11.00R22.5*

## Desempenho

MB G 131-9 | MS 25.168 Allison Série 3000\* | MS 25.168

Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=3,91	i=4,30*	i=6,83*
Velocidade máxima (km/h)	120 <sup>2</sup>	112	108
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 17.100 kg (%)	80	80	74
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 24.100 kg (%)	60	68	46
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 33.000 kg (%)	40	45	32

<sup>2</sup> Velocidade máxima limitada eletronicamente <sup>3</sup> Em movimento

## Freios

Pneumáticos

Tipo	Tambor
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) ASR (Controle de Aderência em Aceleração)*

Cabines: [C]= curta, [E]= estendida, [L]= leito, [LTB]= leito teto baixo, [LTA]= leito teto alto, [M]= Mega Space.  
ee = distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd= item não disponível, \*= item opcional. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de Carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Itens opcionais\* citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.



Na cidade somos todos pedestres.