

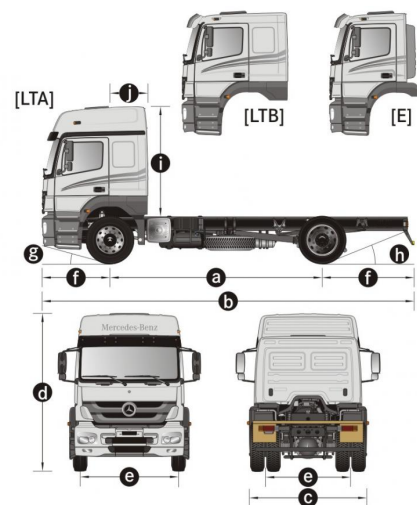
Axor 1933

4x2 Plataforma



Dimensões (mm)¹

Suspensão Traseira/ee	Metálica/45
[a] Distância entre eixos	4.500
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	7.747
[c] Largura	2.570
[d] Altura [E, LTB]/[LTA] (descarregado)	2.890/3.315
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	2.046/1.803
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.440/1.807
[g] Ângulo de entrada (carregado)	13°
[h] Ângulo de saída (carregado)	23°
[i] Altura: teto da cabine [E, LTB]/[LTA] ao chassi	1.870/2.295
[j] Dist. mín. do eixo à carroceria [E]/[L]	870
Círculo de viragem (parede a parede)	18.500



Pesos (kg)¹

Suspensão Traseira/ee	Metálica/45
Eixo Dianteiro	4.240
Eixo Traseiro	2.250
Total - Cab. versão [E]	6.490
Cab. Versão [LTB]/[LTA]	+170/+230
Tanques (litros) 590	+ 255
Rodas de Alumínio	-105

Pesos Admissíveis (kg)¹

	legal/técnico
Suspensão Traseira/ee	Metálica/45
Eixo Dianteiro	6.000/7.100
Eixo Traseiro	10.000/11.500
Peso Bruto Total (PBT)	16.000/18.600
Carga Útil Máx. + mais carroceria	9.510 / 12.110
Capacidade Máx. de Tração (CMT)	48.300

¹Em ordem de marcha com Cabine Estendida [E], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com tanque de combustível cheio, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas.

Cabine Avançada

Versões	[E]	[LTB]	[LTA]
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica

Motor

MB OM 926 LA • BlueTec5 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-7

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	326 cv (240 kW) @ 2.200 rpm	
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.300 Nm (132 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm	

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria	24V (2x12V)/135Ah	24V (2x12V)/170Ah*
Alternador	28V / 80A	

Transmissão

MB G 241-16 Mercedes PowerShift

Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem	
Nº marchas Relações primeira/última	16 sem anel sincronizador 17,03/1,00	
Tomada de força	MB NA 121-1b*	
Embreagem	Monodisco, diâmetro 430mm	

Eixo Traseiro

MB HL6 (cubos sem redução)

Relações de eixo	i=3,91(43:11)	i=3,58(43:12)*
------------------	---------------	----------------

Chassi

escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Tanque de combustível (litros)	300 590*	
Tanque de arla 32 (litros)	95	
Rodas	8.25x22.5	8.25x22.5*
Pneus	295/80R22.5	12.00R22.5*

Desempenho

MB G 241-16 | HL6

Pneus	295/80R22.5	295/80R22.5
Relações de eixo	i=3,91	i=3,58*
Velocidade máxima (km/h)	nd	nd
Capacidade de subida ³ - 46.000 kg (%)	nd	nd
Capacidade de subida ³ - 48.300 kg (%)	nd	nd

Freios

Pneumáticos

Tipo	Tambor/Disco*	
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente	
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake	
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas)	
	EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem)	
	ASR (Controle de Tração)	

Cabines: [C]= curta, [E]= estendida, [L]= leito, [LTB]= leito teto baixo, [LTA]= leito teto alto, [M]= Mega Space.

ee = distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd= item não disponível, *= item opcional. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de Carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em www.mercedes-benz.com.br. Itens opcionais* citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.



Na cidade somos todos pedestres.