

LO-916

Chassi para Ônibus

Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.



LO-916

Os chassis para micro-ônibus LO-916 foram desenvolvidos para atender às aplicações urbana, fretamento e turismo, podendo receber carroçarias de 8.500 mm até 9.100 mm de comprimento, dependendo do entre-eixos e do layout interno. O motor eletrônico que equipa estes chassis incorpora inúmeros benefícios e vantagens para os frotistas e usuários do transporte coletivo. Alta rentabilidade, reduzido consumo de combustível, maior vida útil e maior torque em baixas rotações são características de destaque deste motor, além dos índices de emissões e de ruídos já estarem de acordo com a legislação Proconve P-7. Unindo o que há de mais avançado no mercado de micro-ônibus, o LO-916 vem equipado com freios a tambor na dianteira e na traseira, freio ABS, freio-motor auxiliar (convencional) e, opcionalmente, com Top Brake. Toda essa tecnologia, aliada à sua alta performance, só poderia resultar em mais uma excelente opção para o mercado de transporte de passageiros.



Principais características

Motor OM-924 LA – completamente eletrônico, com unidades injetoras individuais para cada cilindro, proporciona maior economia de combustível e possui alto torque em baixas rotações. **Top Brake(opcional)** – freio motor auxiliar, garante uma potência adicional de frenagem de 30% conjugado com o sistema borboleta, proporcionando maior segurança nas operações e aumentando a vida útil dos freios, além de permitir menos trocas de marchas, economia de combustível e aumento da velocidade média em declives, o que, conseqüentemente, reduz o tempo de viagem. **Painel de instrumento eletrônico** – possui diagnóstico onboard, isto é, o painel contém um visor de cristal líquido, o qual, em forma de diagnóstico, informa a situação geral do veículo. O novo tacógrafo de gaveta propicia maior liberdade de instalação. **Luzes de aviso** – controle de carga da bateria, luz alta dos faróis principais, luzes indicadoras de direção, de baixa pressão do óleo do motor, de baixo nível do líquido de arrefecimento, de freio de estacionamento acionado, de saturação do filtro de ar, baixo nível do líquido de embreagem, baixa pressão do sistema pneumático, de controle do sistema de aceleração eletrônico, e de alta temperatura do líquido de arrefecimento. **Freio ABS** – evita que as rodas travem durante o processo de frenagem, oferecendo maior estabilidade e dirigibilidade ao veículo em situações adversas. **Central Elétrica Fuse Box** – proporciona ao encarroçador/cliente facilidade para acrescentar seus componentes, uma vez que o sistema é modular, possui tamanho reduzido e é de fácil aquisição no mercado. **Posto do motorista (podest)** – com conceito que facilita o encarroçamento e proporciona maior espaço interno. **Dois opções de entre-eixos** – 4.500 mm para carroçaria até 8.500 mm, e 4.800 mm para carroçaria até 9.100 mm. **Blue Tec 5** – tecnologia Mercedes-Benz que consiste em reduzir os gases contaminados, através de uma reação química com o Arla 32, em um catalisador de redução seletiva (SCR ou “Selective Catalytic Reduction”). Além do catalisador, a combustão do motor foi otimizada, o que resulta em uma queima mais eficiente de combustível e uma emissão mais limpa.

www.mercedes-benz.com.br

Na cidade somos todos pedestres.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico,

a Mercedes-Benz do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.



Motor

Modelo	MB OM 924 LA (Proconve P-7)
Tipo	4 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	115 kW (156 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	580 Nm (59,2 mgkf) de 1200 a 1600 rpm
Cilindrada total	4.800 cm ³
Consumo específico	194 g/kWh a 1400 rpm
Filtro de óleo - tipo	filtragem total, com elemento de papel
Filtro de ar - tipo	seco, com elemento de papel
Sistema de arrefecimento	por circulação de água, com termostato
Unidade injetora	
Modelo	DTC (Diesel Technology Company)
Tipo	4 bicos individuais com controle eletrônico
Sistema de injeção	direta, com gerenciamento eletrônico
Compressor	
Acionamento	por engrenagens
Cilindrada	238 cm
Fluxo de trabalho	400 l / min a 10 bar

Embreagem

Modelo	MF 362
Tipo	monodisco, seco
Acionamento	hidráulico

Caixa de mudanças

Modelo	ZF S5 - 580 BO
Acionamento	por meio de alavanca
Marchas sincronizadas	5
Relação de transmissão	i = 5,72 / 2,73 / 1,61 / 1,00 / 0,76 marcha à ré = 5,24

Eixos

Eixo dianteiro	
Modelo	MB VL 2/29 D-3,2
Tipo	punho
Eixo traseiro	
Modelo	MB HL 2/51 D-6,2
Tipo	carcaça central com tubos de aço estampados
Redução	i=4,3 (43:10)

Suspensão

Suspensão dianteira	
Tipo	molhas parabólicas
Amortecedores	telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	sim
Suspensão traseira	
Tipo	molhas parabólicas
Amortecedores	telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	sim

Quadro do chassi

Tipo	escada, rebitado
Material empregado	LN 50 (NBR 6656)

Direção

Modelo	ZF 8014
Tipo	hidráulica
Relação de redução	i(máx.)=19,6:1

Rodas e pneus

Aros das rodas	6.00 x 17,5
Pneus	215/75R x 17,5 (radiais, sem câmara)

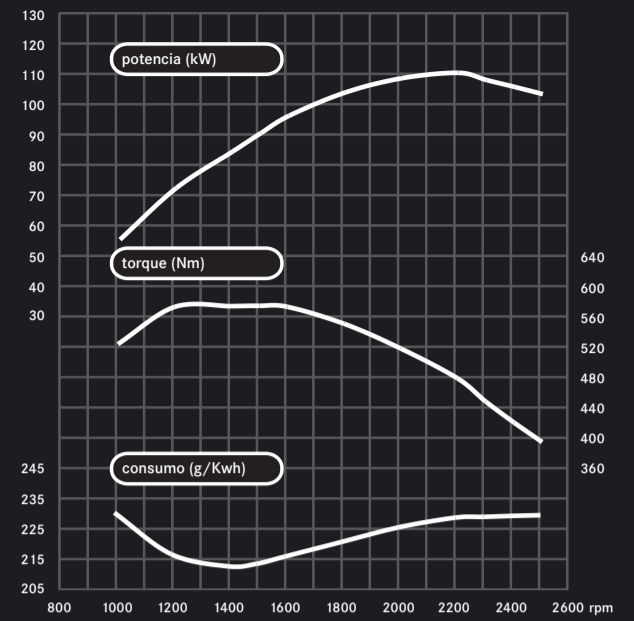
Sistema elétrico

Tensão nominal	
Capacidade	24 V
Alternador	
Capacidade	28 V / 80 A
Bateria (livre de manutenção)	
Capacidade/tensão	100 Ah / 2 x 12 V

Sistema de pós-tratamento dos gases do motor

Redução Catalítica Seletiva de NOx (SCR)	sim
--	-----

[curvas de desempenho | motor OM 924 LA Proconve P-7]



Freios

Freios de serviço	
Sistema	a ar comprimido, de dois circuitos
Tipo	tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total	2846 cm
Freio de estacionamento	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras
Freio-motor	
Tipo	borboleta no coletor de escapamento (convencional)
Acionamento	eletropneumático
Tipo	Top Brake (válvula localizada no cabeçote) (opcional)
Acionamento	eletropneumático, com tecla de acionamento no painel, sistema conjugado com o freio-motor convencional
ABS (Sistema Antitravamento)	sim
ASR (Sistema Antipatinção)	opcional

Pesos (kg)

	Eixo dianteiro	Eixo traseiro	Total	Entre-eixos
Admissíveis Tecnicamente (PBT)	3.200	6.200	9.400	4.500 mm/4.800 mm

Volumes de abastecimento (l)

Tanque de combustível	150
Óleo no cárter, máx./mín.	15/12
Caixa de mudanças	3,5
Carcaça do diferencial (eixo traseiro)	6
Direção hidráulica	2
Sistema de arrefecimento	20
Tanque de Arla 32	25

Desempenho do veículo

	Entre-eixos 4.500 mm	Entre-eixos 4.800 mm
Caixa de mudanças	ZF S5 - 580 BO	ZF S5 - 580 BO
Eixo traseiro	MB HL2/51 D-6,2	MB HL2/51 D-6,2
Redução	i=4,3 (43:10)	i=4,3 (43:10)
Pneus	215/75 R17,5	215/75 R17,5
Velocidade máxima (km/h)	112	112
Capacidade máxima de subida com 9.200 kg (%) (veículo em movimento)	42	42

Principais itens de série

Painel com indicação de consumo e faixa verde variável (econômetro), Bluetec5 - Tecnologia de pós tratamento de gases SCR, Câmbio com trambulacão a cabo, Molhas dianteiras e traseiras parabólicas, Escapamento com saída na traseira Secador de ar com sistema coalescente, Tomada 12v no painel, Chave elétrica geral, Preparação para aquecimento Cobertura da porca da roda, Freio ABS

Principais opcionais

Limitadores de velocidade a 60/70/80/100/110 km/h, Conjunto de rodas e pneus reservas para versão rodoviária Podest Avançado, Freio a disco, Chave geral de emergência, corrente e combustível, Bateria 135 Ah / 2 x 12V Dois alternadores de 80 A (preparação para A/C), Base para compressor do A/C, Caixa automática Allison S 2.100, Polia adicional para A/C, Alternador de 150 A, Conexão para extração de dados de telemetria para EMTS / 75R17,5 com perfil misto (terra/asfalto)

Dimensões [mm]

	Entre-eixos [a]	Comprimento total [b]	Largura [c]	Bitola - eixo dianteiro [d]	Bitola - eixo traseiro [e]	Balanço dianteiro [f]	Balanço traseiro [g]	Círculo de viragem de referência do veículo encarrado [h]
LO-916	4.500/4.800	7.670/7.970	2.177	1.777	1.705	1.070	2.100	16.510/17.424

