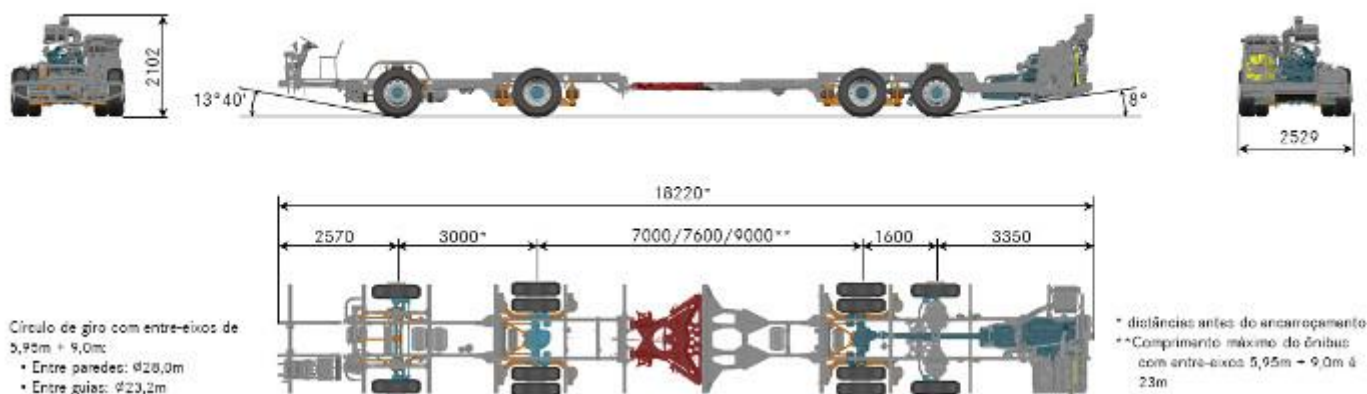


# O 500 MDA 3736

8x2 Super Articulado de piso alto para uso urbano

## Dados Básicos



### Carroceria

Comprimento encarroçado [m]	até 23,0
Capacidade de passageiros	até 220
Quantidade de assentos	até 58

### Pesos

	1º	2º	3º + 4º	Total (PBT)
Cargas máximas por eixo [kg]	7.100	11.500	18.400	37.000

## Trem de força

### Motor

Modelo	MB OM 457 LA (Proconve P-7)
Cilindros e arranjo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Volume [L]	12
Sist. Pós-tratamento	Redução Catalítica Seletiva de Nox (SCR)
Potência máxima	260 kW (354 cv) a 2.000 rpm
Torque máximo	1.600 Nm (163,2 mkgf) a 1.100 rpm
Unidades injetoras	Individuais com injeção direta
Polia Adicional AC	Sim

### Transmissão

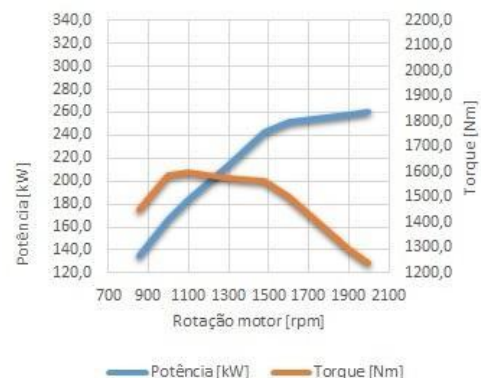
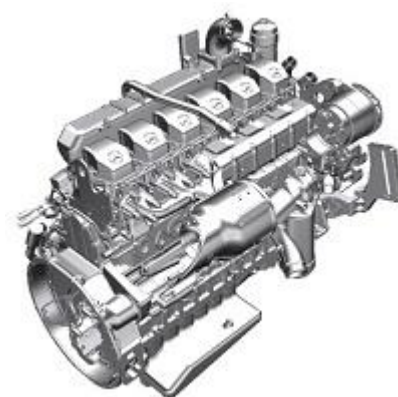
Automática ZF Ecolife 6 AP 1700B com retarder	$i = 3,36 / 1,91 / 1,42 / 1,00 / 0,72 / 0,62$ marcha ré = 9,84
Acionamento	Por meio de teclas

### Eixos

Dianteiros (1º e 2º)	MB VO 4/40 DCL-7,1 ::: TO - 11,5 / C 22,5
Traseiros (3º e 4º)	MB HO 7/03 RO 300 - 13 / C 22,5 ::: ZF RL 75 EC (ERA)
Redução	$i = 7,733$ (29:15x4)

### Desempenho

Velocidade máxima	84km/h (com limitador a 60km/h)
-------------------	---------------------------------



## Chassis

### Suspensão

Dianteira	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Intermediária	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Traseira (eixo motriz)	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Traseira (eixo auxiliar)	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Barra estabilizadora	Na dianteira
Controle eletrônico da suspensão ECAS	Sim
Ajoelamento Bilateral/Elevação	Sim

### Freios

Freios de serviço	Disco
Indicador de desgaste das pastilhas de freio das pastilhas de freio	Sim

### Freios auxiliares

Freio-motor	Sim
Freio Top Brake	Sim
Antitravamento das rodas - ABS	Sim
ASR (Sistema Antipatinção)	Sim

### Volumes

Tanque de combustível [L]	20 (para transporte)
Tanque de Arla 32 [L]	25

### Rodas e pneus

Roda	Roda 8.25 x 22.5 de aço
Pneus	295/80 R 22,5

### Sistema Elétrico

Alternador	1x 28V / 140A
Bateria livre de manutenção	2 x 12V / 220 Ah
Chave geral	Sim

### Telemetria

Preparação gateway Fleet Management System (FMS)	Sim, versão 01.00
--	-------------------

## Posto de Condução

### Computador de bordo

Dados da viagem	Distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem
Dados da viagem	Velocidade, rpm do motor, níveis de combustível e ARLA, ressonância dos sistemas de freio
Luzes de advertência	Sim, em combinação com as mensagens
Desligamento automático do motor	Sim, programável

### Tacógrafo

Tipo	Eletrônico, 1 dia, disco de papel
------	-----------------------------------

### Sistema de direção

Coluna de direção regulável	Sim
Volante	Padrão de 4 raios


## Principais Opcionais

### Opcionais

RKM – Módulo de Recuperação de energia
Entre-eixos 7.000 mm ou 7.600 mm para segundo carro (sob consulta)
Preparação gerenciamento de frota Fleetboard
Redução i = 6.0 (27:18x4)
Roda reserva + ferramentas
Tacógrafo Digital, Bobina de papel
Transmissão automática Voith DIWA 6 D854.6 com retarder
Volante multifuncional

Outubro / 2019

 [mercedesbenzonibus](https://www.facebook.com/mercedesbenzonibus)

 [mercedesbenz\\_onibus](https://www.instagram.com/mercedesbenz_onibus)

[www.busclub.com.br](http://www.busclub.com.br)

CRC: 0800 970 9090 | [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br)

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

Seja gentil. Seja o trânsito seguro.

