

BLUETEC 5

OF-1519

Chassi para Ônibus

Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.



OF-1519

O chassi OF-1519 foi desenvolvido para atender às aplicações urbana, escolar e de fretamento, podendo receber uma carroçaria até 11,3 metros. Este veículo é equipado com o motor OM-924 LA (Proconve P-7) turbocooler, totalmente eletrônico, desenvolvido com tecnologia pioneira, que dispensa a bomba injetora convencional. Reflexo do compromisso da Mercedes-Benz com a evolução do transporte de passageiros, o chassi OF-1519 incorpora qualidade, segurança e conforto inigualáveis para atender às mais rigorosas exigências do mercado.



Principais características

Motor OM-924 LA - completamente eletrônico, com unidades injetoras individuais para cada cilindro, proporciona maior economia de combustível e possui alto torque em baixas rotações. **Top Brake** - freio motor auxiliar, garante uma potência adicional de frenagem de 30% conjugado com o sistema borboleta, proporcionando maior segurança nas operações e aumentando a vida útil dos freios, além de permitir menos trocas de marchas, economia de combustível e aumento da velocidade média em declives, o que, conseqüentemente, reduz o tempo de viagem. **Câmbio MB G 60-6/9,20** - câmbio com carcaça de alumínio, menor peso, possui 6 marchas com um novo escalonamento entre elas, proporcionando relações mais baixas de operação de 1 a 6 marchas. **Painel de instrumentos** - todos os veículos são equipados com tacôgrafo, odômetro, relógio, conta-giros, indicadores de temperatura do líquido de arrefecimento, da pressão do óleo do motor, da pressão pneumática do sistema de freios e do nível do tanque de combustível. **Luzes de aviso** - controle de carga da bateria, luz alta dos faróis principais, luzes indicadoras de direção, de baixa pressão do óleo do motor, de baixo nível do líquido de arrefecimento, de freio de estacionamento acionado, de saturação do filtro de ar, de baixa pressão do sistema pneumático, de controle do sistema de aceleração eletrônico/módulos eletrônicos MR e FR e de alta temperatura do líquido de arrefecimento. **Freio ABS** - evita que as rodas travem durante o processo de frenagem, oferecendo maior estabilidade e dirigibilidade ao veículo em situações adversas. **Central Elétrica Fuse Box** - proporciona ao encarroçador/cliente facilidade para acrescentar seus componentes, uma vez que o sistema é modular, possui tamanho reduzido e é de fácil aquisição no mercado. **Blue Tec 5** - tecnologia Mercedes-Benz que consiste em reduzir os gases contaminados, através de uma reação química com o AdBlue, em um catalisador de redução seletiva (SCR ou "Selective Catalytic Reduction"). Além do catalisador, a combustão do motor foi otimizada, o que resulta em uma queima mais eficiente de combustível e uma emissão mais limpa.

www.mercedes-benz.com.br

Na cidade somos todos pedestres.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do país. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a

Mercedes-Benz do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.



Motor

Modelo	MB OM 924 LA (Proconve P-7)
Tipo	4 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	136 kW (185 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	700 Nm (71,4 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Cilindrada total	4.800 cm ³
Consumo específico	194 g/kWh a 1200 rpm
Filtro de óleo - tipo	filtragem total, com elemento de papel
Filtro de ar - tipo	seco, com elemento de papel
Sistema de arrefecimento	por circulação de água, com termostato
Unidade injetora	
Modelo	DTC (Diesel Technology Company)
Tipo	4 bicos individuais com controle eletrônico
Sistema de injeção	direta, com gerenciamento eletrônico
Compressor	
Acionamento	por engrenagens
Fluxo de trabalho	590 l/min a 10 bar
Polia do motor para ar condicionado	sim

Embreamento

Modelo	MF 362
Tipo	monodisco, seco
Acionamento	hidropneumático

Caixa de mudanças

Modelo	MB G 60 - 6/9,20
Acionamento	por meio de alavanca
Marchas sincronizadas	6
Relação de transmissão	i = 9,201 / 5,230 / 3,145 / 2,034 / 1,374 / 1,00 marcha à ré = 8,649

Eixos

Eixo dianteiro	
Modelo	MB VL 3/ 8 D - 6,5
Tipo	punho
Eixo traseiro	
Modelo	R 390 - 10.5 / S 22,5
Tipo	Estampado
Redução	i=4,3:1

Suspensão

Suspensão dianteira	
Tipo	feixe de molas semielípticas
Amortecedores	telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	sim
Suspensão traseira	
Tipo	feixe de molas semielípticas
Amortecedores	telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	sim

Quadro do chassi

Tipo	escada, rebitado
Material empregado	LNE 38

Direção

Modelo	ZF 8097
Tipo	hidráulica
Relação de redução	i(máx.)=20,6:1

Rodas e pneus

Aros das rodas	7.50 X 22,5
Pneus	275 /80 R 22,5 (radiais, sem câmara)

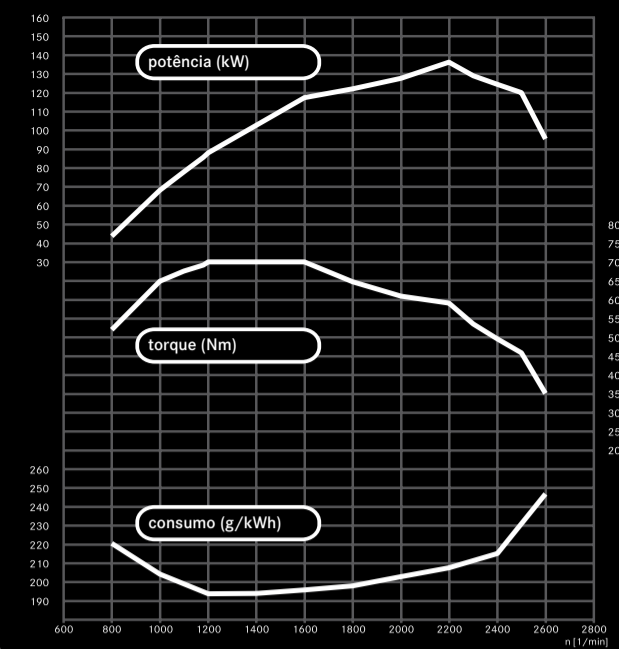
Sistema elétrico

Tensão nominal	
Capacidade	24 V
Alternador	
Capacidade	28 V /80 A
Bateria	
Capacidade/tensão	170 Ah/2 x 12 V

Sistema de pós-tratamento dos gases do motor

Redução Catalítica Seletiva de NOx (SCR)	sim
--	-----

[curvas de desempenho | motor OM 924 LA Proconve P-7]



Freios

Freios de serviço	
Sistema	a ar comprimido, de dois circuitos
Tipo	tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total	4.541 cm
Regulador automático de freio	sim
Freio de estacionamento	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras
Freio motor	
Tipo	borboleta no coletor de escapamento (convencional)
Acionamento	eletropneumático
Tipo	Top Brake (válvula localizada no cabeçote)
Acionamento	eletropneumático, válvula no assoalho conjugada com o freio motor convencional
ABS (Sistema Antitravamento)	sim

Pesos (kg)

	Eixo dianteiro	Eixo traseiro	Total
Pesos admissíveis/valores autorizados			
Peso Bruto Total (PBT)	5.000	10.000	15.000
Peso a vazio	2.688	1.884	4.572

Volumes de abastecimento (l)

Tanque de combustível	300
Óleo no cárter, máx./mín.	15 / 12
Caixa de mudanças	9
Carcaça do diferencial (eixo traseiro)	5,25
Direção hidráulica	3,5
Sistema de arrefecimento	28
Tanque de Arla 32	25

Desempenho do veículo

Caixa de mudanças	MB G 60 - 6
Eixo traseiro	R 390 - 10.5 / S 22,5
Redução	i=4,3:1
Pneus	275/80 R 22,5
Velocidade máxima (km/h)	110
Capacidade máxima de subida com 15.000 kg (%) (veículo em movimento)	38

Principais itens de série

Painel com indicação de consumo e faixa verde variável (econômetro)
Bluetec5 - Tecnologia de pós tratamento de gases SCR
Polia adicional para A/C
Top Brake + freio motor conjugado com freio de serviço
Eixo dianteiro com viga reforçada para 6,5 ton
Nova captação de ar do lado esquerdo, o que facilita a montagem A/C e da porta mais larga na dianteira
Conexão para extração de dados de telemetria (FMS)
Secador de ar com sistema coalescente
Chave elétrica geral
Bateria de 170Ah (livre de manutenção)
Freio ABS

Principais itens opcionais

2x alternadores de 80 A

Dimensões [mm]

	Entre-eixos	Comprimento total	Largura	Bitola - eixo dianteiro	Bitola - eixo traseiro	Balanço dianteiro	Balanço traseiro	Círculo de viragem de referência do veículo encarroçado
	[a]	[b]	[c]	[d]	[e]	[f]	[g]	[h]
OF-1519	5.250	10.438	2.428	1.961	1.8422	2.125	2.444	22.900

